省道石通线七道江至通化（公路与铁路平交道口改造）项目施工招标

**招标文件关键内容信息公开**

1.招标条件

本招标项目省道石通线七道江至通化（公路与铁路平交道口改造）项目已由**吉林省发展和改革委员会以《吉林省发展改革委关于省道石通线七道江至通化（公路与铁路平交道口改造）项目可行性研究报告的批复》（吉发改审批[2018]240号）文件批准建设，施工图设计已由吉林省交通运输厅以关于《省道石通线七道江至通化（公路与铁路平交道口改造）项目一阶段施工图设计及预算》的批复（吉交审批函[2019]4）号文件批准，**招标人为**白山市交通运输开发投资有限公司**，资金来源**为省补、沈阳铁路局及地方自筹**，项目已具备招标条件，现对该项目采用资格后审方式进行公开招标。

2.项目概况与招标范围

**2.1项目概况**

本次招标项目**施工招标**划分为1个标段，即01标段。

本项目所经区域为白山市浑江区六道江镇，共三处铁路道口改造工程路线全长2.561公里，采用设计速度40km/h的双车道三级公路标准，路基宽8.5米，路面宽7米，沥青混凝土路面，桥梁、公铁分离采用60km/h的二级公路设计标准。全线路基土石方145.251千立方米，路面面积17.247千平方米，占地6.189公顷，新建小桥31米/座，新建涵洞3道，设置公铁分离立交3处，分别为纸板厂道口改造工程（全长0.891公里，跨度3×35m）、张家村道口改造工程（全长0.69公里，跨度3×25m）、六道江镇道口改造工程（全长0.98公里，跨度3×30m），设置平面交叉3处。

2.2预计工期**：2019年11月10日～2021年11月9日，731日历天。**

3.投标人资格要求

**3.1本次招标要求潜在投标人应具有独立法人资格，持有工商行政管理部门核发的企业法人营业执照，并依法取得安全生产许可证，同时满足以下资质和业绩要求，并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。**

**3.1.1资质要求：具备建设行政主管部门颁发的公路工程施工总承包三级以上（含）资质和铁路工程施工总承包一级以上（含）资质。**

**3.1.2业绩要求：近5年内至少完成过1座公路工程大桥施工业绩。**

**业绩要求中近5年指2014年1月1日之后交工的工程，项目性质应属改建、扩建或新建类，养护工程、国外工程不能作为本次招标的企业工程业绩。一级公路或高速公路工程全幅按2倍计算，半幅按1倍计算。**

**3.2具备建设行政主管部门颁发的公路工程施工总承包一级或特级资质的投标人应进入交通运输部 “ 全国公路建设市场信用信息管理系统（http: IIglxy.mot.gov.cn ）”中的公路工程施工资质企业名录，且投标人名称和资质与该名录中的相应企业名称和资质完全一致。**

**3.3①投标人企业施工业绩和项目经理、项目总工的任职业绩应在交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统”(http://glxy.mot.gov.cn/BM/)中已载明且通过省级交通运输主管部门审核的投标人的已建主包业绩查询并附网页截图。其中投标人企业施工业绩网页截图中应能明确查询到项目名称、公路等级、交工日期和业绩最低要求对应的各项工程内容信息；投标人项目经理、项目总工的任职业绩网页截图中应能够证明填报人员具有相应任职经历的业绩。在交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统”中无法查询，但可在省级交通运输主管部门“公路建设市场信用信息管理系统”中查询的，应附省级交通运输主管部门“公路建设市场信用信息管理系统”中查询到的网页截图复印件。除网页截图复印件外，投标人无须再提供任何业绩证明材料。**

**②评审时将按投标人提供的业绩网页截图进行必要的网上核实，并以核实后的信息为准。如网页截图中的信息不能查找出本次招标要求的工程信息，则视为未填报此项业绩，同时不接受除网页截图外的其他证明材料。如网页截图信息与实际情况不符，其后果由投标人自行负责，招标人将按《中华人民共和国招标投标法》第三十三条及《中华人民共和国招标投标法实施条例》第四十二条规定执行，并将相关行为上报交通行政主管部门按有关规定严肃处理。招标人不接受（吉林省除外）“全国公路建设市场信用信息管理系统”(http://glxy.mot.gov.cn/BM/)中通过审核的信息与实际不相符的投诉质疑。**

**投标人应认真阅读招标文件并按招标文件要求内容和格式填写，如投标文件中出现招标文件未要求内容属与本次投标无关的内容，不在评审范围内，不作为核实证明材料。**

**3.4投标人在投标文件中填报的相关人员的建造师注册证书（建造师临时执业证书）和安全生产考核合格证书评审时进行网上核查，并以核查后的信息为准。投标人填报的信息与网上核实信息不符的，其投标文件不能通过评审。**

**3.5 本次招标接受联合体投标。联合体投标的，应满足下列要求：联合体成员数量不超过2家，联合体牵头人至少应具备公路工程施工总承包三级以上（含）资质。**

3.6 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段投标，**否则，相关投标均无效**。

3.7投标人应对投标人单位和个人（指法定代表人、拟投入的项目经理）在**中国裁判文书网http://wenshu.court.gov.cn/**自行查询行贿犯罪记录，并将网页截图复印件附在投标文件中，评审时将按投标人提供的网页截图进行必要的网上核实，如有行贿犯罪行为的投标人或未按要求查询的均不能通过本项目的资格审查。

3.8在“信用中国”网站(http://www.creditchina.gov.cn/)中被列入失信被执行人名单的投标人，不得参加投标，否则，相关投标均无效。

3.9项目建设过程中，承包人必须严格履行合同约定投入人员，不满足要求的将在奖罚中严厉惩处，并计入该企业信用评价。

3.10本项目严格执行《中华人民共和国招标投标法》及《中华人民共和国招标投标法实施条例》等国家相关法律法规，严厉打击围标、串标、借资质投标、违规分包、转包等违法行为，一经查实，按相关规定严肃处理，并纳入企业信用评价。

**3.11本次施工招标采用资格后审方式的双信封形式技术评分最低标价法。**

### 附录1 资格审查条件（资质最低要求）

|  |  |
| --- | --- |
| 标段 | 施工企业资质等级要求 |
| **01标段** | **具备建设行政主管部门颁发的公路工程施工总承包三级以上（含）资质和铁路工程施工总承包一级以上（含）资质。** |

### 

### 附录2 资格审查条件（财务最低要求）

|  |
| --- |
| 财务要求 |
| 资金信用[[1]](#footnote-0)：投标人的经审计的**2018年**财务会计报告中流动资金（流动资金=流动资产－流动负债）与为本项目开具的银行信贷证明之和必须达到如下标准：  **01标段: 800万元**。  银行信贷证明必须在地（市）级或以上级别的信誉良好的国有或股份制商业银行支行开具。 |

说明：以联合体形式参与投标的，流动资金仅考虑联合体牵头人的财务会计报告中的流动资金；如为本项目开具的银行信贷证明，必须由联合体牵头人办理。

### 

### 附录3 资格审查条件（业绩最低要求）

|  |  |
| --- | --- |
| 标段 | 业绩要求  （**近5年指2014年1月1日之后交工的工程，以交工时间为准，养护工程、国外工程不能作为本次招标的业绩，一级公路或高速公路工程全幅按2倍计算，半幅按1倍计算。）** |
| **01** | **近5年内至少完成过1座公路工程大桥施工业绩。** |

说明：1、以联合体形式参与投标的，其业绩以联合体各方与资质相对应的业绩之和为准。

2、在本公告规定的投标截止时间前，投标人（含联合体各成员）企业施工业绩指交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统”(http://glxy.mot.gov.cn/BM/)中已载明且通过省级交通运输主管部门审核的投标人的已建主包业绩，其网页截图中应能明确查询到项目名称、公路等级、交工日期和业绩最低要求对应的各项工程内容信息。在交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统”中无法查询，但可在省级交通运输主管部门“公路建设市场信用信息管理系统”中查询的，应附省级交通运输主管部门“公路建设市场信用信息管理系统”中查询到的网页截图复印件。除网页截图复印件外，投标人无须再提供任何业绩证明材料。

### 

### 附录4 资格审查条件（信誉最低要求）

|  |  |
| --- | --- |
| 标段名称 | 信 誉 要 求 |
| **01标段** | （1）没有被吉林省及以上建设主管部门或交通运输主管部门取消本项目所在地的投标资格或禁止进入吉林省建设市场且处于有效期内；  （2）没有被责令停业，暂扣或吊销执照，或吊销资质证书；  （3）没有进入清算程序，或被宣告破产，或其他丧失履约能力的情形；  （4）没有在国家企业信用信息公示系统（[http://www.gsxt.gov.cn/)中被列入严重违法](http://www.gsxt.gov.cn/)%e4%b8%ad%e8%a2%ab%e5%88%97%e5%85%a5%e4%b8%a5%e9%87%8d%e8%bf%9d%e6%b3%95)失信企业名单；  （5）没有在“信用中国”网站（[http://www.creditchina.gov.cn/)中被列入失信被执行](http://www.creditchina.gov.cn/)%e4%b8%ad%e8%a2%ab%e5%88%97%e5%85%a5%e5%a4%b1%e4%bf%a1%e8%a2%ab%e6%89%a7%e8%a1%8c)人名单；  （6）在**中国裁判文书网http://wenshu.court.gov.cn/**自行查询行贿犯罪记录，并将网页截图附在投标文件中，查询后没有行贿犯罪行为。 |

### 附录5 资格审查条件（项目经理和项目总工最低要求）

**01标段：**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 人员 | 数量 | 资格要求 | 在岗要求 |
| 项目经理 | **1** | **（1）投标人自有人员**；  **（2）**具有公路工程相关专业**高级技术职称**；  **（3）**持有建设主管部门颁发的有效的**“公路工程”**专业**一级《建造师注册证书》**，且现注册单位为投标人且在有效期内；  **（4）**具有相关部门颁发的**有效的B类《安全生产考核合格证书》**；  **（5）**公路工程施工管理工作经验**8年**，担任过类似公路工程项目经理**5年；**  **（6）**至少提供一项三级以上公路工程的**项目经理业绩；**  **（7）**项目经理的相关任职业绩证明材料中必须能查找出其担任职务及相应的工程内容，否则视为无效。 | 无在岗项目（指目前未在其他项目上任职，或虽在其他项目任职但本项目中标后能够从该项目撤离） |
| 项目总工 | **1** | **（1）投标人自有人员**；  **（2）**具有相关专业**高级技术职称**；  **（3）**具有相关部门颁发的**有效的B类《安全生产考核合格证书》；**  **（4）**公路工程施工管理工作经验**8年**，担任过类似公路工程项目总工**5年；**  **（5）**至少提供一项三级以上公路工程的**项目总工业绩；**  **（6）**项目总工的相关任职业绩证明材料中必须能查找出其担任职务及相应的工程内容，否则视为无效。 |

**说明：**

**（1）本表所列人员在本项目中不得兼职。**

**（2）本表中投标人自有人员指投标人为其缴纳社会保险（指养老保险）的人员，参保截止日期应在申请截止时间前3个月内，如以联合体形式投标的，应为联合体牵头人的自有人员。**

**（3）公路工程相关专业职称包括公路工程、桥梁工程、公路与桥梁工程、交通土建、隧道（地下结构）工程、交通工程等专业职称，如职称证上无专业，则需提供专业为公路工程相关专业的毕业证。**

**（4）养护工程和国外工程不能作为本次招标的业绩。**

**（5）招标人将在建设主管部门官方网站核实项目经理的建造师注册证书（或建造师临时执业证书）和安全生产考核合格证书，并以核实后的信息为准。投标人填报的信息与网上核实信息不符的，其投标文件不能通过评审。**

**（6）填报的项目经理和项目总工的任职业绩应为交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统”(http://glxy.mot.gov.cn/BM/)中已载明且通过省级交通运输主管部门审核的已建主包业绩，并能够证明填报人员具有相应任职经历的业绩。在交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统”中无法查询，但可在省级交通运输主管部门“公路建设市场信用信息管理系统”中查询的，应附省级交通运输主管部门“公路建设市场信用信息管理系统”中查询到的网页截图复印件。除网页截图复印件外，投标人无须再提供任何业绩证明材料。**

**（7）《一级建造师临时执业证书》无效。**

5. 评标办法

### 评标办法前附表

| 条款号 | | 评审因素与标准 |
| --- | --- | --- |
| 1 | 评标办法 | 本款修改为：  本次评标采用**双信封技术评分最低标价法**。评标委员会对通过投标文件第一个信封（商务及技术文件）评审，综合评分前三名的投标文件第二个信封（报价文件）进行开标，按评标价由低到高的顺序**推荐三名中标候选人**，但投标报价低于其成本的除外。本项目设置投标控制价上限，高于投标控制价上限作废标处理。如评标委员会认为投标报价低于成本的，评标委员会将否决其投标。  招标评标程序简介如下：  （1）招标人按照第二章“投标人须知”**第5.2.1项**的规定对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行开标。  （2）评标委员会首先对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行评审、评分，确定通过投标文件第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人名单及排序。  **如同一标段出现多名投标人的第一个信封（商务及技术文件）综合得分相等时，则按照以下所列顺位在前的优先：**  a.施工组织设计得分较高者；  b.履约信誉得分较高者；  c.主要人员得分较高者；  d.技术能力得分较高者。  若第一个信封评审时以上各项评分因素得分都相等，则通过评委会投票表决，推荐票数多的投标人排序在先。  （3）招标人按照第二章“投标人须知”**第5.2.3项**的规定对通过第一信封评审且综合评分前三名的投标人其第二个信封（报价文件）进行开标。  （4）评标委员会对开标的投标文件第二个信封（报价文件）进行评审，并按评标价由低到高的顺序推荐三名中标候选人。  检查是否有围标、串标情况，如有相关投标文件将被否决。 |
| 2.1.1 | 第一个信封  形式评审  与响应性  评审标准 | 第一个信封（商务及技术文件）  (1)投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨：  a.投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、补遗书编号（如有）、工期、工程质量要求及安全目标 ；  b.投标函附录的所有数据均符合招标文件规定；  c.投标文件组成齐全完整 ，内容均按规定填写 。  (2)投标文件上法定代表人或其授权代理人的签字、投标人的单位章盖章齐全，符合招标文件规定。  (3) 投标人按照招标文件规定提供了投标保证金： |
|  |  | a.投标保证金金额符合招标文件规定的金额，且投标保证金有效期不少于投标有效期；  b. 若投标保证金采用现金或支票形式提交，投标人应在递交投标文件截止时间之前，将投标保证金由投标人的基本账户转入招标人指定账户；  c．若投标保证金采用银行保函形式提交，银行保函的格式、开具保函的银行均满足招标文件要求，且在递交投标文件截止时间之前向招标人提交了银行保函原件。  (4) 投标人法定代表人授权委托代理人签署投标文件的，须提交授权委托书，且授权人和被授权人均在授权委托书上签名，未使用印章、签名章或其他电子制版签名代替。  (5)投标人法定代表人亲自签署投标文件的，提供了法定代表人身份证明，且法定代表人在法定代表人身份证明上签名，未使用印章、签名章或其他电子制版签名代替。  (6)投标人以联合体形式投标时，联合体满足招标文件的要求：投标人按照招标文件提供的格式签订了联合体协议书，明确各方承担连带责任，并明确了联合体牵头人。  (7)投标人未有分包计划。  (8)同一投标人未提交两个以上不同的投标文件，但招标文件要求提交备选投标的除外。  (9)投标文件中未出现有关投标报价的内容。  (10)投标文件载明的招标项目完成期限未超过招标文件规定的时限。  (11)投标文件对招标文件的实质性要求和条件作出响应。  (12)权利义务符合招标文件规定：  a.投标人应接受招标文件规定的风险划分原则，未提出新的风险划分办法；  b.投标人未增加发包人的责任范围，或减少投标人的义务；  c.投标人未提出不同的工程验收、计量、支付办法；  d.投标人对合同纠纷、事故处理办法未提出异议；  e.投标人在投标活动中无欺诈行为；  f.投标人未对合同条款有重要保留。  (13) 投标文件正、副本份数符合招标文件第二章“投标人须知” 第3.7.4项规定。 |
| 2.1.3 | 第二个信封  形式评审  与响应性  评审标准 | 第二个信封（报价文件）  (1)投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写、字迹清晰可辨：  a．投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、补遗书编号（如有)、投标价（包括大写金额和小写金额)；  b．已标价工程量清单说明文字与招标文件规定一致，未进行实质性修改和删减；  c．投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。  (2)投标文件上法定代表人或其委托代理人的签字、投标人的单位章盖章齐全，符合招标文件规定。  (3)投标报价中的报价未超过招标文件设定的最高投标限价。  (4)投标报价中报价的大写金额能够确定具体数值。  (5)同一投标人未提交两个以上不同的投标报价，但招标文件要求提交备选投标的除外。  (6)投标人若填写工程量固化清单，填写完毕的工程量固化清单未对工程量固化清单电子文件中的数据、格式和运算定义进行修改；工程量固化清单中的投标报价和投标函大写金额报价一致。  (7)投标文件正、副本份数符合招标文件第二章“投标人须知”第 3.7.4项规定。 |
| 2.1.2 | 第一个信封  资格  评审标准 | (1)投标人具备有效的营业执照、资质证书、企业安全生产许可证、基本账户开户许可证和在全国企业信用信息公示系统中基础信息（体现股东及出资详细信息）的网页截图或由法定的社会验资机构出具的验资报告或注册地工商部门出具的股东出资情况证明复印件。  (2)投标人的资质等级符合招标文件规定。  (3)投标人的财务状况符合招标文件规定。  (4)投标人的类似项目业绩符合招标文件规定，且提供了满足招标文件要求的证明材料【投标人（含联合体各成员）业绩进行网上核查，核查结果相符】。  (5)投标人的信誉符合招标文件规定。  (6)投标人的项目经理和项目总工资格在岗情况符合招标文件规定，且提供了满足招标文件要求的证明材料（相关人员的建造师注册证书、建造师临时执业证书、安全生产考核合格证书等在评审时进行网上核查，核查结果相符）。  (7)投标人不存在第二章“投标人须知”第1.4.3项或1.4.4项规定的任何一种情形。  (8) **具备建设行政主管部门颁发的公路工程施工总承包特级、一级资质和公路交通工程专业承包公路安全设施分项资质的投标人应进入交通运输部 “ 全国公路建设市场信用信息管理系统 （ http: IIglxy.mot.gov.cn ）” 中的公路工程施工资质企业名录，且投标人名称和资质与该名录中的相应企业名称和资质完全一致**；  (9)以联合体形式参与投标的，联合体各方均未再以自己名义单独或参加其他联合体在同一标段中投标；独立参与投标的，投标人未同时参加联合体在同一标段中投标。  (10)与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人为同一人或存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段投标，否则，相关投标均无效。 |

| 条款号 | 条款内容 | 编列内容 |
| --- | --- | --- |
| 2.2.1 | 分值构成  （总分100分） | 施工组织设计：40分  主要人员：30分  技术能力：15分  履约信誉：15分  评标价：0分 |
| 2.2.3 | 第二个信封详细评审标准 | **不适用** |
| 3.2.4 | 通过第一个信封  详细评审的投标人数量 | 按照投标人的商务和技术得分由高到低排序，选择前**3**名通过详细评审。 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 评分因素与权重分值[[2]](#footnote-1) | | | | | | | 评分标准 |
| 条款号 | 评分 因素 | 评分因素 权重分值 | | 各评分因素细分项 | 分值 | |
| 2.2.4（1） | 施工组织设计 | 40分 | | 总体施工组织布置及规划 | 5 | 4～5 | 总体方案切实可行，对本项目具有针对性。 |
| 3～4 | 总体方案较满足要求。 |
| 3 | 总体方案基本满足要求。 |
| 主要工程项目的施工方案、方法与技术措施 | 5 | 4～5 | 内容齐全、完善；工程保证体系和保证措施具有操作性、先进、合理。 |
| 3～4 | 内容较完整；方案与措施满足施工要求。 |
| 3 | 内容完整；方案与措施基本满足施工要求。 |
| 工期保证体系及保证措施 | 5 | 4～5 | 工期保证体系和保证措施具有操作性、先进、合理。 |
| 3～4 | 方案与措施满足施工要求。 |
| 3 | 方案与措施基本满足施工要求。 |
| 工程质量管理体系及保证措施 | 5 | 4～5 | 工程质量管理体系和保证措施具有操作性、先进、合理。 |
| 3～4 | 方案与措施满足施工要求。 |
| 3 | 方案与措施基本满足施工要求。 |
| 安全生产管理体系及保证措施 | 5 | 4～5 | 安全生产管理体系和保证措施具有操作性、先进、合理。 |
| 3～4 | 方案与措施满足施工要求。 |
| 3 | 方案与措施基本满足施工要求。 |
| 环境保护、水土保持保证体系及保证措施。 | 5 | 4～5 | 环境保护、水土保持保证体系和保证措施具有操作性、先进、合理。 |
| 3～4 | 方案与措施满足施工要求。 |
| 3 | 方案与措施基本满足施工要求。 |
| 文明施工、文物保护保证体系及保证措施。 | 5 | 4～5 | 文明施工、文物保护保证体系和保证措施具有操作性、先进、合理。 |
| 3～4 | 方案与措施满足施工要求。 |
| 3 | 方案与措施基本满足施工要求。 |
| 项目风险预测与防范，事故应急预案。 | 5 | 4～5 | 项目风险预测与防范具体，预案具有操作性、先进、合理。 |
| 3～4 | 事故应急预案满足施工要求。 |
| 3 | 事故应急预案基本满足施工要求。 |
| 2.2.4（2） | 主要人员 | | 30分 | 项目经理任职资格与业绩 | 15 | 9～15 | 在满足最低要求的基础上，项目经理每增加1项三级以上（含）公路工程施工业绩，得3.0分，最多加6.0分。 |
| 9 | 满足最低资格审查条件要求。 |
| 项目总工任职资格与业绩 | 15 | 9～15 | 在满足最低要求的基础上，项目总工每增加1项三级以上（含）公路工程施工业绩，得3.0分，最多加6.0分。 |
| 9 | 满足最低资格审查条件要求。 |
| 2.2.4（3） | 技术能力 | | 15分 | 企业业绩（**2014年1月1日之后交工的工程，项目性质应属改建、扩建或新建类，养护工程、国外工程不能作为本次招标的企业工程业绩。一级公路或高速公路工程全幅按2倍计算，半幅按1倍计算**） | 15 | 9～15 | 在满足最低要求的基础上，  每增加1座公路工程大桥施工业绩加3分，最多加6.0分 |
| 9 | 满足业绩最低资格审查条件要求。 |
| 履约  信誉 | | 15分 | 信用评价 | 15 | 10～15 | 按照吉林省交通运输厅发布的《关于发布2018年度公路水运设计、施工企业信用评价吉林省省级综合评价结果的公告》中的省级综合评价结果和交通运输部网站<全国公路建设市场信用信息管理系统>全国公路从业单位信用评价结果中所能查询到的投标人的2018年度信用等级评价结果进行评分。  如投标人仅有省级综合评价结果或仅有全国公路从业单位信用评价结果，则以省级综合评价结果或全国公路从业单位信用评价结果为准。  如投标人在省级综合评价结果和全国公路从业单位信用评价结果中均能查询到信用等级评价，则以全国公路从业单位信用评价结果为准。  **以联合体形式参与投标的，仅对联合体牵头人查询信用等级评价结果。**  **信用等级AA得15.0分，信用等级A得14.0分，信用等级B得13.0分，信用等级C得12.0分，信用等级D得11.0分。**  **如投标人未列入上述信用评价结果，投标人的信用等级按A级对待。**  无信用评价指投标人在省级综合评价结果和全国公路从业单位信用评价结果二者均没有的情况。 |
| 2.2.4（5） | 评标价 | | 0分 |  |  |  |  |
| 3.4.1 | 推荐  中标候选人 | | | 评标委员会根据评标办法按其评标价由低到高的顺序推荐中标候选人。  如同一标段出现多名投标人的评标价相同，则以第一个信封（商务及技术文件）得分高者排序在先；  如同一标段出现多名投标人的第一信封（商务及技术文件）综合得分相等时，则按照以下所列顺序在前的优先：  a.施工组织设计得分较高者；  b.履约信誉得分较高者；  c.主要人员得分较高者；  d.技术能力得分较高者。  若以上各项评分因素得分都相等，则通过评委会投票表决，推荐票数多的投标人评分排序在先。 | | | |
| 需要补充的其他内容：  评标委员会对投标文件进行评审后，因有效投标不足3个使得投标明显缺乏竞争的，可以否决全部投标。未否决全部投标的，评标委员会应当在评标报告中阐明理由并推荐中标候选人。  投标文件按照招标文件规定采用双信封形式密封的，通过第一个信封商务和技术文件评审的投标人在3个以上的，招标人应当按照规定的程序进行第二个信封报价文件开标；在对报价文件进行评审后，有效投标不足3个的，评标委员会应当按照本条第一款规定执行。 | | | | | | | |

6.公开时间

本次招标文件关键内容信息公开时间至2019年10月18日24时00分结束。

7.联系方式

|  |  |
| --- | --- |
| 招 标 人: **白山市交通运输开发投资有限公司** | 招标代理机构:**吉林省吉润工程咨询有限公司** |
| 地 址: 白山市浑江区北安大街尚高一品小区10号楼二层 | 地 址:长春市高新区光谷大街999号光谷大厦 5楼 |
| 联 系 人:李奕霖 | 联 系 人:佟心 |
| 电 话:18643928833 | 电 话:0431-89271988 |

2019年10月9日

1. 投标人经审计的**2018年**财务报告中的流动资金不低于本表中要求，不强制开具银行信贷证明。银行信贷证明的证明时效必须满足预计工期同时由出具该证明的银行的法定代表人签署，并加盖该银行的法人公章。银行信贷证明必须在地（市）级或以上级别的信誉良好的国有或股份制商业银行支行开具。 [↑](#footnote-ref-0)
2. 招标人应根据项目具体情况确定各评分因素及评分因素权重分值，并对各评分因素进行细分（如有）、确定各评分因素细分项的分值，各评分因素权重分值合计应为100分。各评分因素（评标价除外）得分均不应低于其权重分值的60%，且各评分因素得分应以评标委员会各成员的打分平均值确定，评标委员会成员总数为7人以上时，**该平均值以去掉一个最高分和一个最低分后计算**，取小数点后2位，小数点后第3位四舍五入。 [↑](#footnote-ref-1)