附件：

白山市铁建办关于

《增加白山高铁站房建筑面积》

听证会的听证报告

白山市铁建办

（2020年1月17日）

为更准确地论证白山高铁站房增加建筑面积的科学性和必要性，为市委市政府提供决策的依据，白山市铁建办起草了《增加白山高铁站房建筑面积（草案）》（以下简称“草案”），广泛征求了各方意见，并作了修改完善。在此基础上，我们还充分听取社会各界的意见，经审核后邀请到的听证会代表具有一定的广泛性和代表性。按照吉林省人民政府重大行政决策程序规定要求，白山市铁建办于2020年1月15日在市铁建办3楼会议室举行了《增加白山高铁站房建筑面积（草案）》听证会（以下简称“听证会”），现将听证情况公告如下：

一、听证会准备情况

（一）发布听证会第1号公告。2020年1月7日，市铁建办在白山市人民政府网站发布了《白山市铁建办关于举行增加白山高铁站房建筑面积（草案）（第1号）》（听证稿）听证会，公布了听证事项、听证代表的名额及其产生方式、听证时间、听证地点等相关内容。

（二）确定听证会参会人员。2020年1月13日，市铁建办确定了听证主持人，分别明确了市铁建办的1名同志作为决策发言人和白山市发改委的1名同志作为听证监察人；核实确定了16名，包括人大代表、政协委员、法律工作者和社会公众代表；指定了2名工作人员作为听证记录人。

（三）发布听证会第2号公告。2020年1月13日，市铁建办在发布第1号公告的网站发布了《增加白山高铁站房建筑面积（草案）（第2号）》，公布了举行听证会的具体时间、地点和听证主持人、决策发言人、听证监察人、听证代表名单等事项，并将《规划（草案）》及其说明等听证会材料送达听证代表。

二、听证会举行情况

2019年12月5日，听证会在白山市铁建办会议室举行。听证会由铁建办副主任蔡永涛主持，铁建办主任郁家林作为决策发言人，市发改委副主任李保国作为听证监察人。其他参会人员的到位情况为：听证代表到会16名（符合规定人数）。

听证会按照下列程序进行：

1. 宣读听证事项，听证会纪律，告知参加人的权利义务；
2. 决策发言人说明决策草案的内容、依据、理由和有关背景资料；
3. 听证代表质询、提问和发表意见；
4. 决策发言人作最后陈述；
5. 归纳和总结听证代表的主要观点和理由；
6. 请听证代表、听证主持人、听证记录人、决策发言人、听证监察人对听证会笔录进行审阅并签名；
7. 听证代表意见建议情况

到会听证代表均在听证会上作了发言，并结合实际情况，对《规定（草案）》的内容提出了一些很好的意见建议，归纳如下：

潘振东：表态支持决策，一是高铁作为主要交通工具客流量较大，较其他交通工具来说安全性、便捷性、时效性优势明显；二是能带动当地物流业、城市交通运输、商品房等相关行业发展；三是促进江源区和浑江区的区域发展。

张爱军：表态支持决策，高铁建设符合白山市“一谷一城”城市发展规划，能为城市发展更好助力。

刘振强：表态支持决策，建成高铁将带动各行经济效益，以及旅游等行业发展。

孟凡军：表态支持决策，增加高铁站房是具有前瞻性的决定，高铁通车后将带动白山市发展，改变欠发达的局面。

尹云鹏：表态支持决策，一是考虑朝鲜改革开放的必然趋势；二是按人均建筑面积最小值来说增加站房面积很有必要；三是高铁出行较方便，时间较快，选择人数较多；四是高铁建成后将带动周边土地等价值。

赵华威：表态支持决策，高铁出行安全且方便，区域发展以及高铁能带来的收入将缓解财政压力。

迟珊：表态支持决策，高铁建成将带动区域连通发展。

尹相增：表态支持决策，建成高铁将带动长白山旅游发展以及特色旅游发展，另外除客运外也能带动货运发展。

付绍伟：表态支持决策，为长远发展增加站房面积是必要的。

1. 听证代表意见建议的采纳情况

针对听证代表提出的意见建议，市铁路建设办公室进行了认真研究，把大家的意见和建议进行汇总整理，积极采纳确实可行的意见和建议，并向市领导汇报，作为白山市政府决策的重要参考依据。